



Customer Service: 0180-2-86 55 26*

Support Internet-Einbuchung: 0180-2-22 26 28*

[Home](#)[Lkw-Mautsystem](#)[Fragen & Antworten](#)[Presse](#)[Maut aktuell](#)[Karriere](#)[RSS / | Kontakt
Mailservice](#)Sie sind hier: [Home](#) >> [Lkw-Mautsystem](#) >> [Einführung](#)

Einführung

Die Lage im Zentrum Europas macht Deutschland zur Drehscheibe des internationalen Lkw-Verkehrs. Das ständig wachsende Gütertransportaufkommen führt zu erheblichen Belastungen der deutschen Autobahnen und zieht Investitionen für Erhalt und Ausbau nach sich.

Die Bundesrepublik Deutschland hat eine streckenbezogene Lkw-Maut für alle Lkw ab zwölf Tonnen Gesamtgewicht eingeführt, um diese Kosten neu zu verteilen - auf alle in- und ausländischen Nutzer.

Toll Collect hat als Dienstleister im Auftrag der Bundesrepublik Deutschland ein Mautsystem entwickelt, das die Gebühren proportional zu den zurückgelegten Streckenabschnitten berechnet und erhebt. Das Toll Collect-System gewährleistet zudem, dass der Verkehrsfluss auf der Autobahn während der Mauterhebung nicht behindert wird. Anders als herkömmliche Mautsysteme erfordert das System von Toll Collect weder Geschwindigkeitsbegrenzungen noch ein Anhalten der Fahrzeuge oder eine Bindung an vorgeschriebene Fahrstreifen.

- › Einführung
- › Mautpflichtiges Straßennetz
- › Mauthöhe
- › Automatische Einbuchung
- › Manuelle Einbuchung
- › Registrierung
- › Zahlungsweisen
- › Rechtliche Grundlagen
- › Mautkontrolle
- › Mautbefreiung
- › Mautaufstellung

[Unternehmen](#) [Links](#) [Datenschutz](#) [Rechtliche Hinweise](#) [AGB](#) [Sitemap](#) [Impressum](#) [Kontakt](#)
* 0,06 €/je Anruf, Festnetz der Dt. Telekom
Mobilfunkpreise abweichend


© 2008 Toll Collect GmbH